



GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

El Estado del Puerto de Progreso

Administración Portuaria Integral de Progreso





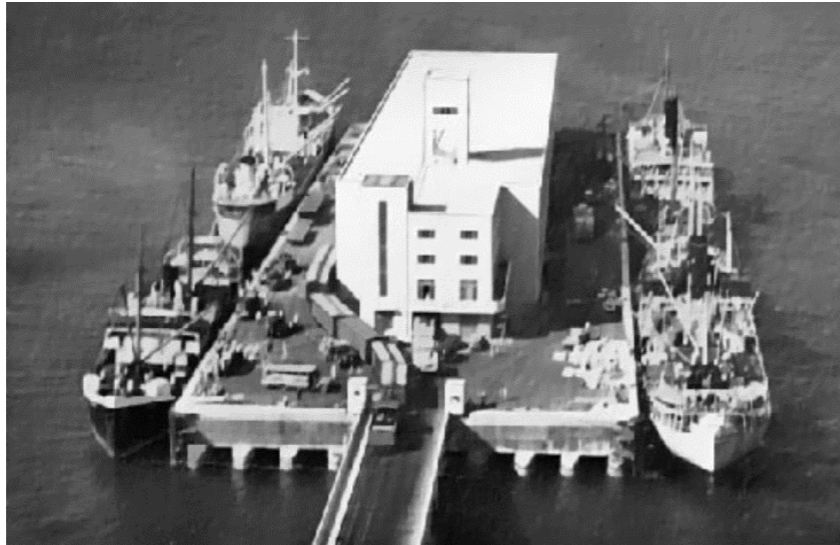
GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Inicios- Proyecto y construcción



1era etapa del Puerto

-Herederero comercial del puerto de Sisal.

-Construido entre 1937 y 1941 por la empresa danesa Christiani and Nielsen.

-Diseño:

- Arcos de concreto simple soportado sobre pilares también de este tipo de concreto.
- Estructura abierta la cual permitiese el libre flujo de las corrientes.

El viaducto consiste de 146 (arcos) entre ejes de 12 m. de largo y aproximadamente 9.5 m de ancho cada uno.



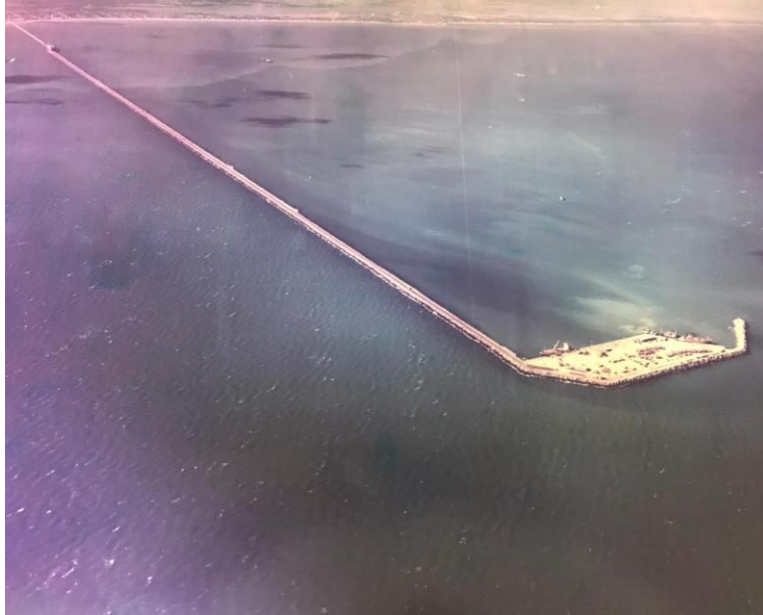
GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Ampliación del puerto - Proyección construcción



2da etapa

-El **1 de julio 1985**, comienza el proyecto de construcción de la terminal remota estuvo a cargo de la SCT, mediante el relleno de áreas ganadas al mar, conecta a la ciudad a través de un viaducto de 4.5 km. adicionales a los 2 km. ya existentes en la terminal intermedia.

-**Inaugurado el 6 de octubre de 1989**- en un área de 4.5 hectáreas, ubicada a 6.5 km de la costa; fue el factor que dio inicio a una nueva etapa en el servicio portuario.

-La terminal remota tenía una **capacidad 6 veces mayor** que la terminal intermedia, con **3 posiciones de traque** y un calado de **23 pies** que permitía recibir embarcaciones hasta con 18 mil toneladas. (muelle 3, 4 y 5).





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Ampliación del puerto Proyecto y construcción



3era etapa

- 10 años después, en **mayo de 1999** comenzó el proyecto de ampliación de la terminal remota, finalizando en el mes de **noviembre de 2000**, el cual estuvo a cargo de la SCT.

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Construcción del Viaducto Alterno



En **enero de 2014** inició la construcción de un viaducto alerno de 2.5 km, con 14 m de ancho y a 50 m. al poniente del viaducto antiguo ampliando la funcionalidad del muelle 50 años más.

-La obra que finalizó y fue **inaugurada** a principios de **mayo de 2017** por el presidente de México, y el gobernador de Yucatán.

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Situación actual

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Ubicación Geográfica



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

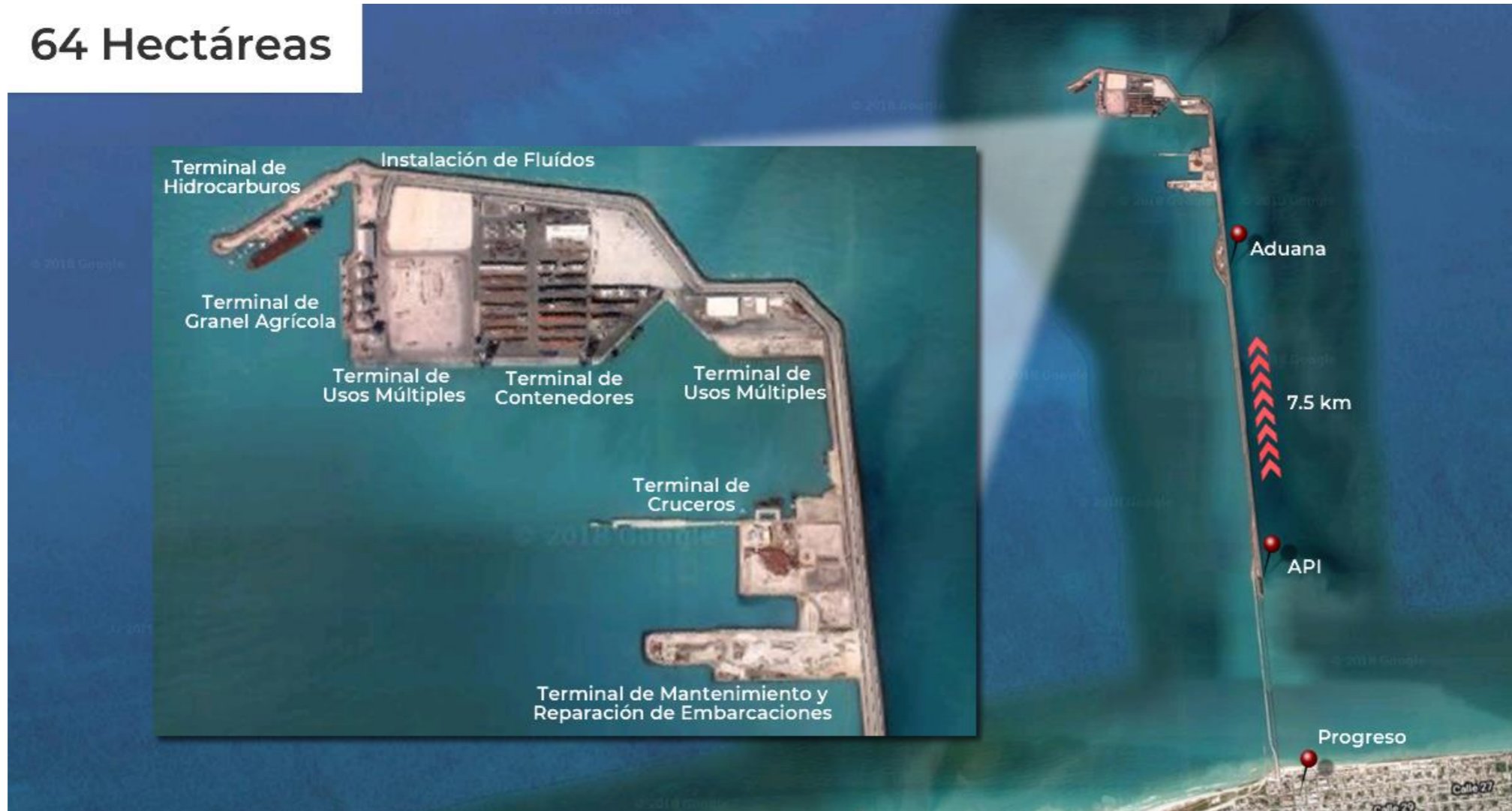


PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Recinto Portuario

64 Hectáreas



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

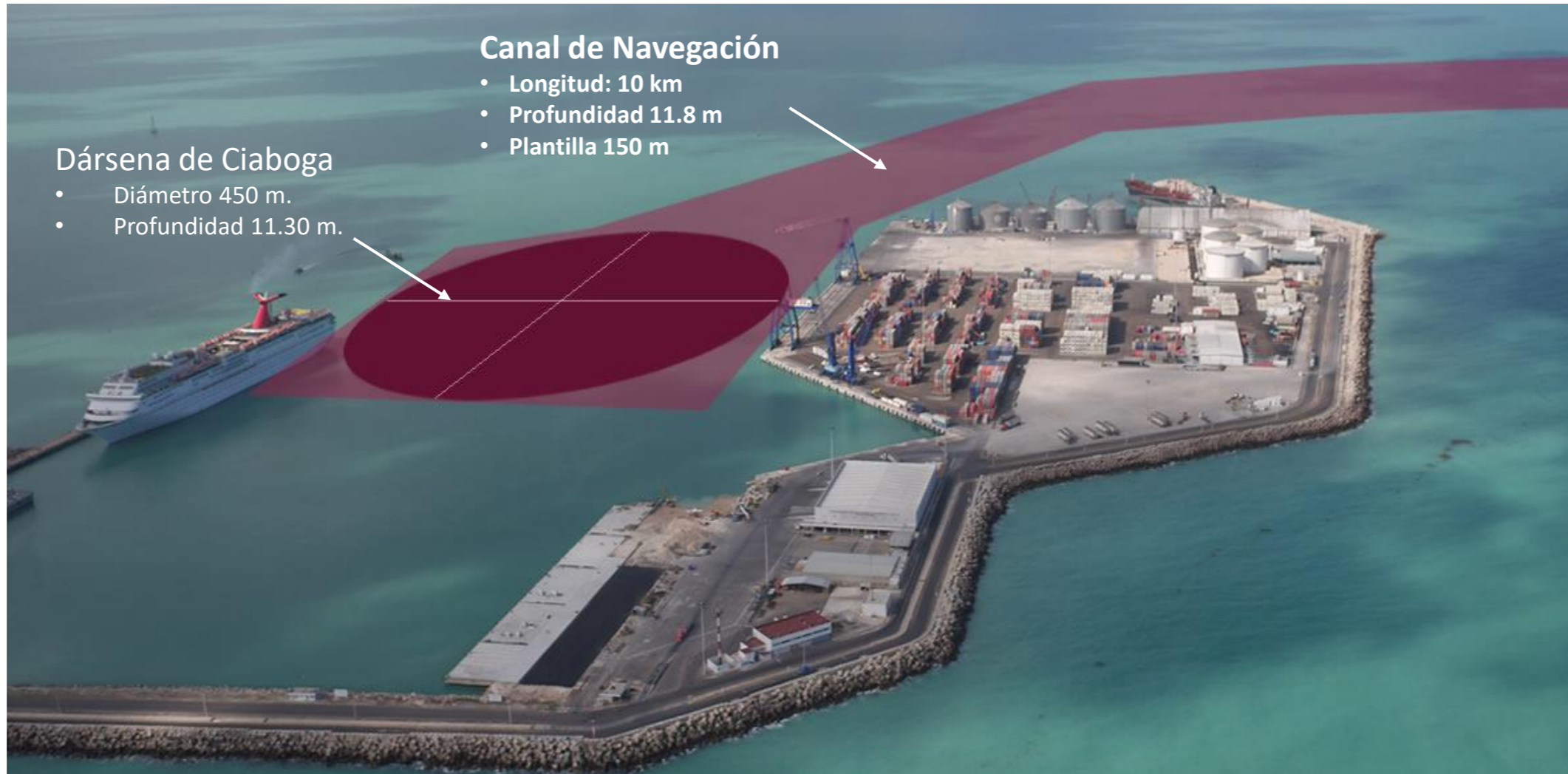
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Área de Navegación



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Infraestructura

10 Posiciones de atraque.

1,941 metros de muelles.

Calado Oficial de 9.75 m.

6 Terminales Especializadas.

Barcos de hasta 40,000 ton.

13,200 m2 de recinto fiscalizado API.

3,000 m2 de Patio para almacenaje al aire libre.

Almacén Seco de 3,500 m2.

Almacén Refrigerado de 1,500 m2.

Zona de Actividades Logísticas de 34,000 m2.



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Ventajas Competitivas

El puerto de mayor flujo de contenedores en el Sureste Mexicano.

Conexiones a todo el mundo con 7 líneas de servicio regular y 1 de conexión.

Servicios directos semanales a Florida y Texas.

1ª terminal en productividad y 2ª terminal en movimiento de granel agrícola en México.

5º destino de cruceros en México.

Principal punto de acceso de combustible en la Península de Yucatán.



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Ventajas Competitivas

Experiencia en el manejo de mercancías diversas.

Despacho de Carga Refrigerada.

Punto de inspección zoosanitario.

Aduana ágil y eficiente.

Área de influencia de 12,735,716 habitantes, representando el 13.5 % del PIB nacional.



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE MÉXICO

MARINA SECRETARÍA DE MARINA

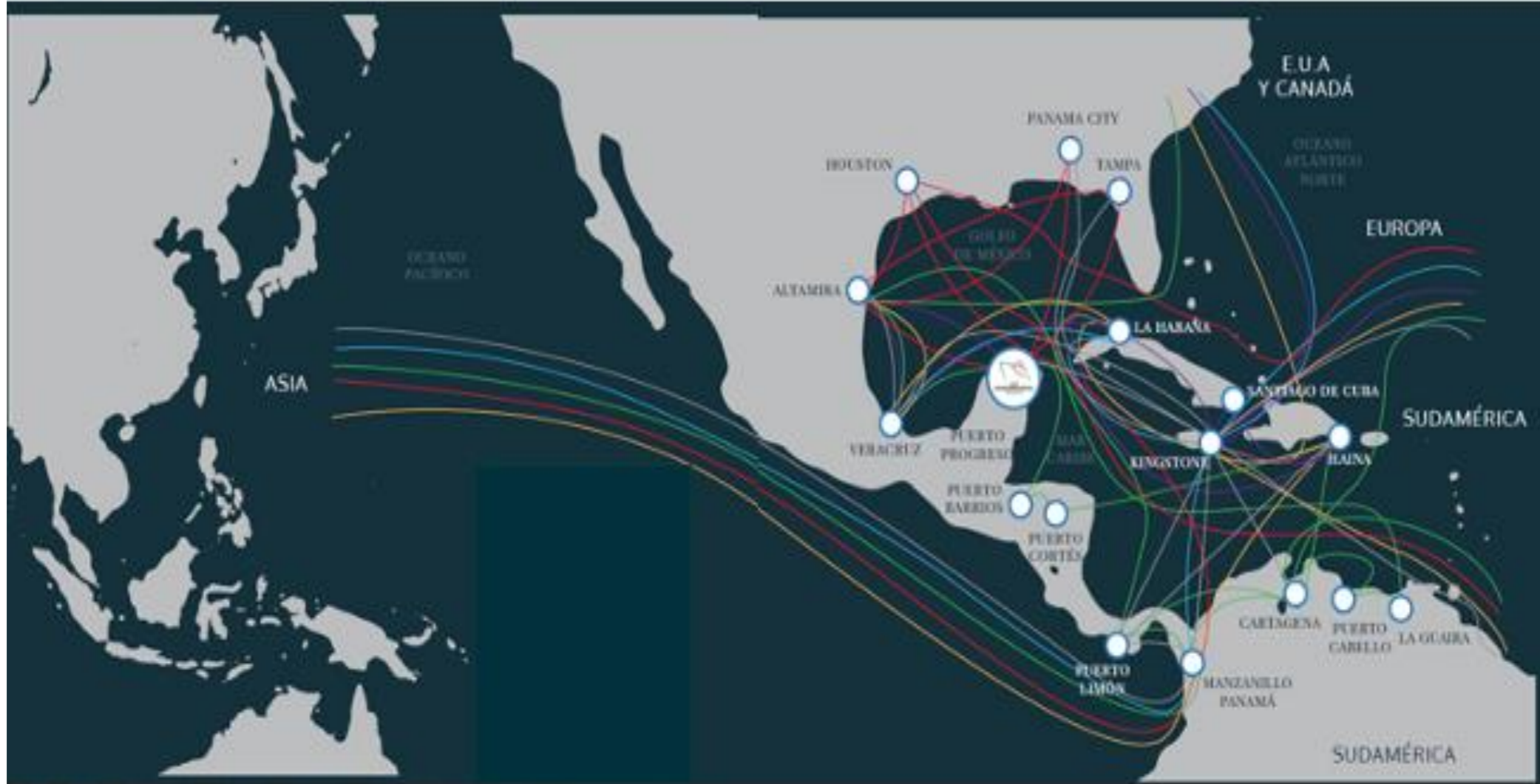


PUERTOS Y MARINA MERCANTE COORDINACIÓN GENERAL



PROGRESO COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Conectividad Marítima



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Terminales



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Terminal de Contenedores

Lifting Global Trade.
APM TERMINALS



INSTALACIONES

- Patio de 11.5- 15 hectáreas y almacén de 2,240m².
- 4 básculas con capacidad de 80 ton. c/u.
- Capacidad para 200 contenedores refrigerados.
- 2 posiciones de atraque: Muelle 5 215m largo, 8m calado. Muelle 6 270, largo, 9.75m calado.
- Sistema conexión just in time web

RENDIMIENTO

- Operaciones de carga/descarga de contenedor a/desde camión de 15 min. en promedio.
- Rendimiento de 25cont/hora en operaciones de buque.
- **EQUIPO DE TIERRA:**
3 grúas móviles marítimas
5 reach stacker

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

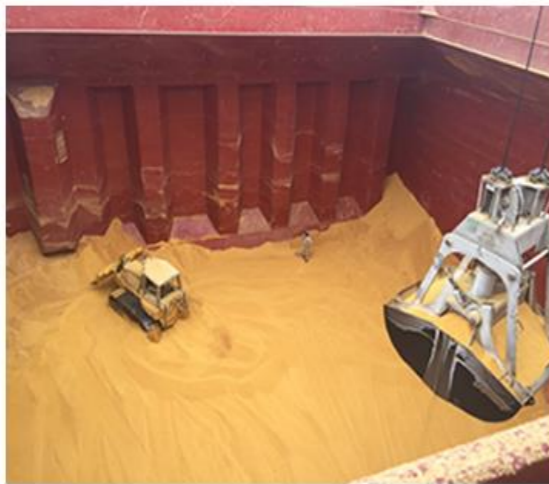
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Terminal de Granel Agrícola

MULTISUR



INSTALACIONES

- Superficie de 23,500 m²
- Muelle 8 con 186 m de banda de atraque. Calado oficial de 9.75 metros.
- Áreas de almacenamiento, patios y vialidades con superficie de 2.7 hectáreas.
- 500 toneladas x hora, con máximo de 10,000 toneladas x día.

RENDIMIENTO

- 2ª terminal de granos más importante de México.
- Capacidad 2.7 millones de toneladas anuales.
- Capacidad de los 5 silos: 55,000 toneladas.
- Trabajos de expansión en proceso.
- Capacidad bodega: De 15,000 a 18,000 toneladas según tipo de grano.

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

**PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE**
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Terminal de Hidrocarburos



INSTALACIONES

- Superficie de 16,000 m²
- Muelle 9 con 260 metros de banda de atraque para buques tanques.
- Calado oficial de 9.75 metros.

RENDIMIENTO

- Abastecedor del 95% del combustible de la Península de Yucatán.
- Capacidad 2.6 millones de toneladas.

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Instalación de fluidos

Hidrosur
Terminal de Fluidos



INSTALACIONES

- Superficie de 24,000 m²
- Áreas de almacenamiento, patios y vialidades.
- 5 tanques de almacenamiento.
- Combustibles: gasolina, diésel y turbosina.

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Terminal de Usos Múltiples



INSTALACIONES

Muelles:

- 3 -195m largo, 7m calado
- 4 -164m de largo, 7m calado
- 7 -265m de largo, 9.75 calado

PRODUCTOS QUE SE MANEJAN

- Alimento para cerdo (Big Bags)
- Cemento (Pallets)
- Fertilizante (Big Bags)
- Coque de petróleo (Granel)
- Azúcar (Saquería)
- Sal (Granel)
- Abastecedores (Maquinaria, piezas)
- Clinker (Granel)

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Terminal de cruceros



SSA México.
Grupo Carrix



INSTALACIONES

- 57,500 m², (1082 ft).
- Muelle para cruceros con 2 bandas de atraque de 300 mts. c/u, 9 mts. (30 ft) de calado.
- Muelle para ferrys y rampa 70 mts. (229 ft), 180 metros de capacidad total y 6 mts. (19.5 ft) de profundidad.

RENDIMIENTO

- 3,000 m² de locales comerciales.
- 23 locales comerciales incluyendo 1 Duty Free, 2 bares.
- Área de recepción de embarque y desembarque de tours

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE MÉXICO

MARINA SECRETARÍA DE MARINA



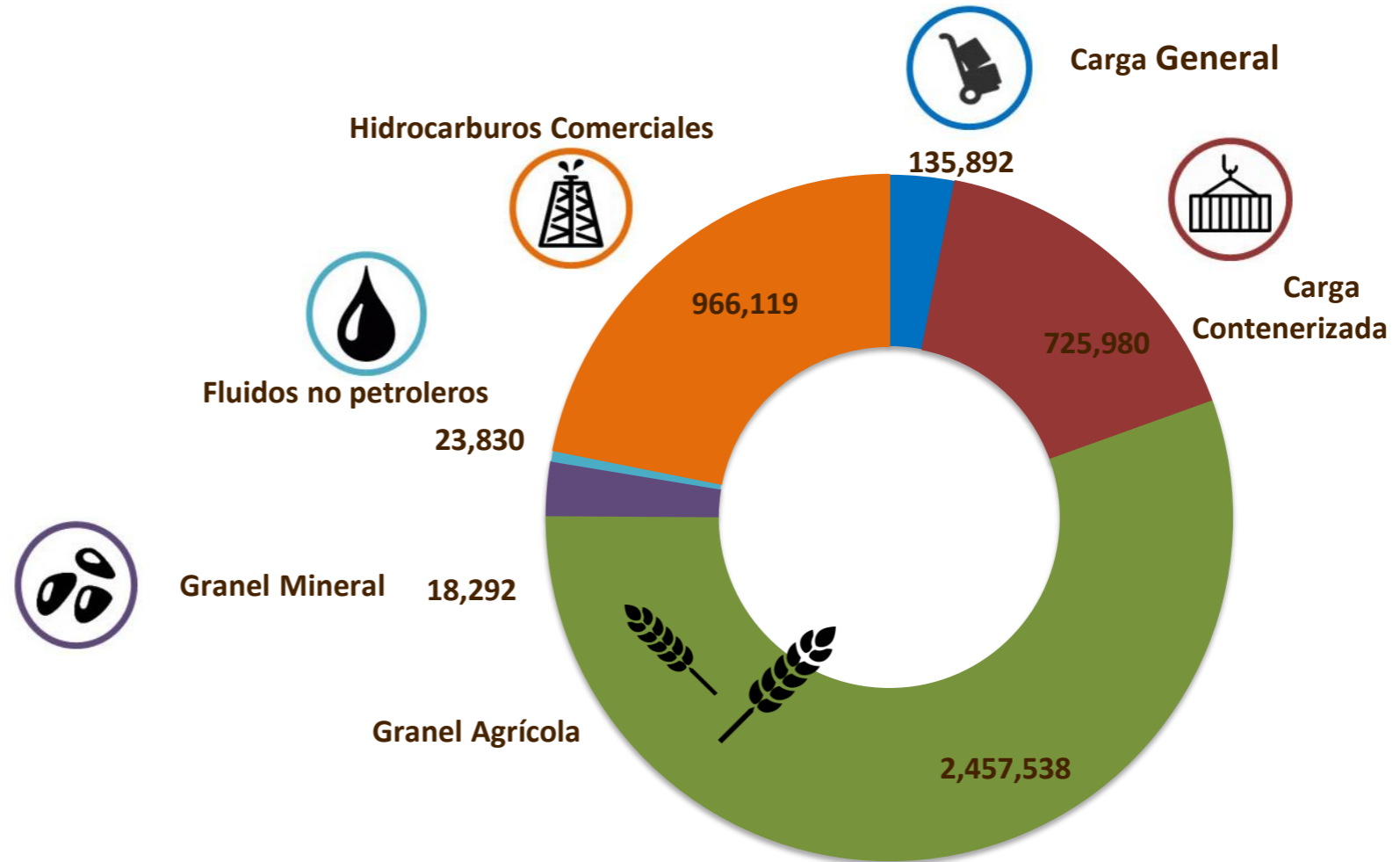
PUERTOS Y MARINA MERCANTE COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Carga Acumulada 2020

Total carga operada acumulada Ene- Dic 2020 5,655,734 de toneladas.

Hidrocarburos: 1,235,900 Toneladas





GOBIERNO DE MÉXICO

MARINA SECRETARÍA DE MARINA



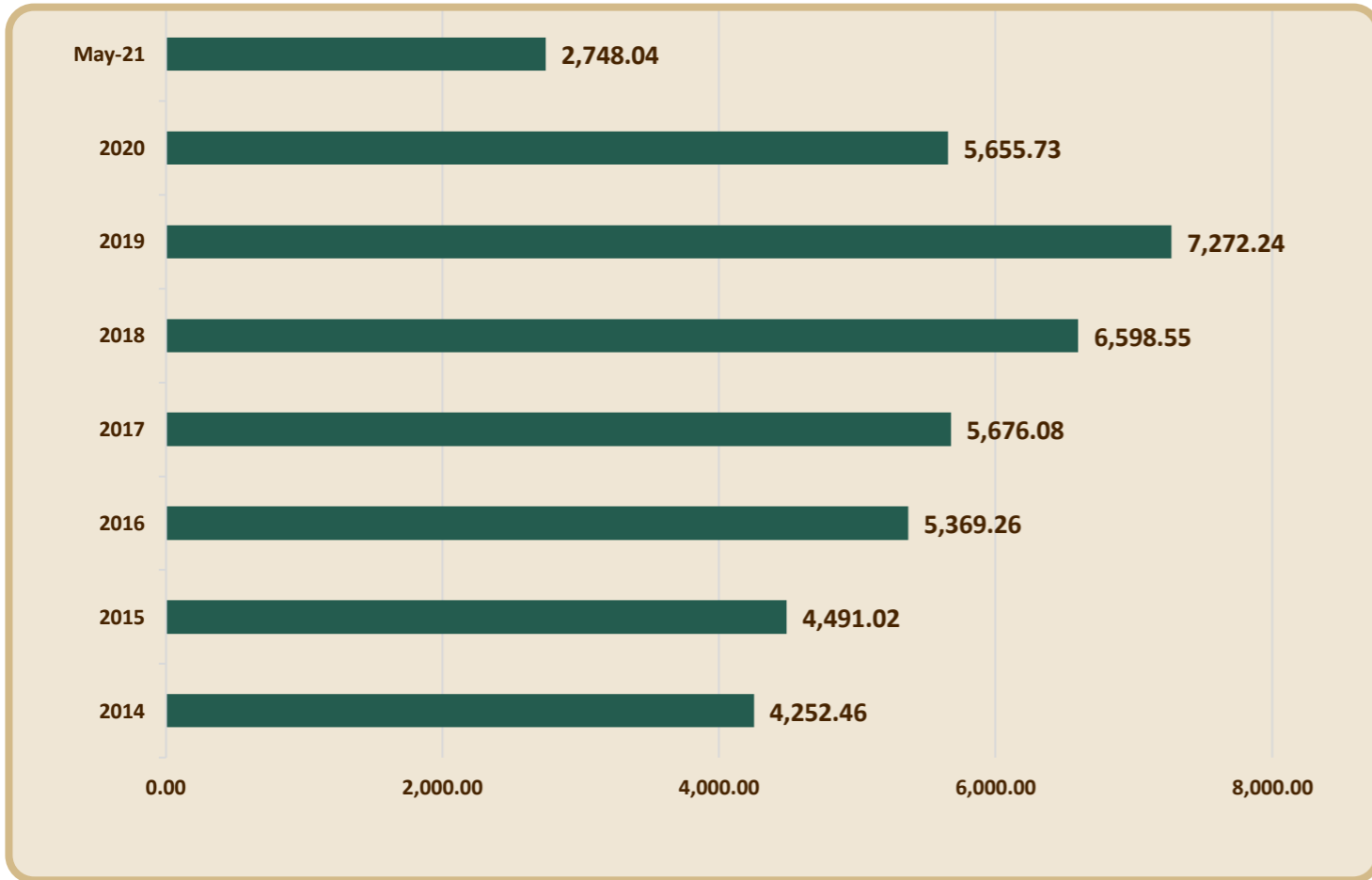
PUERTOS Y MARINA MERCANTE COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO

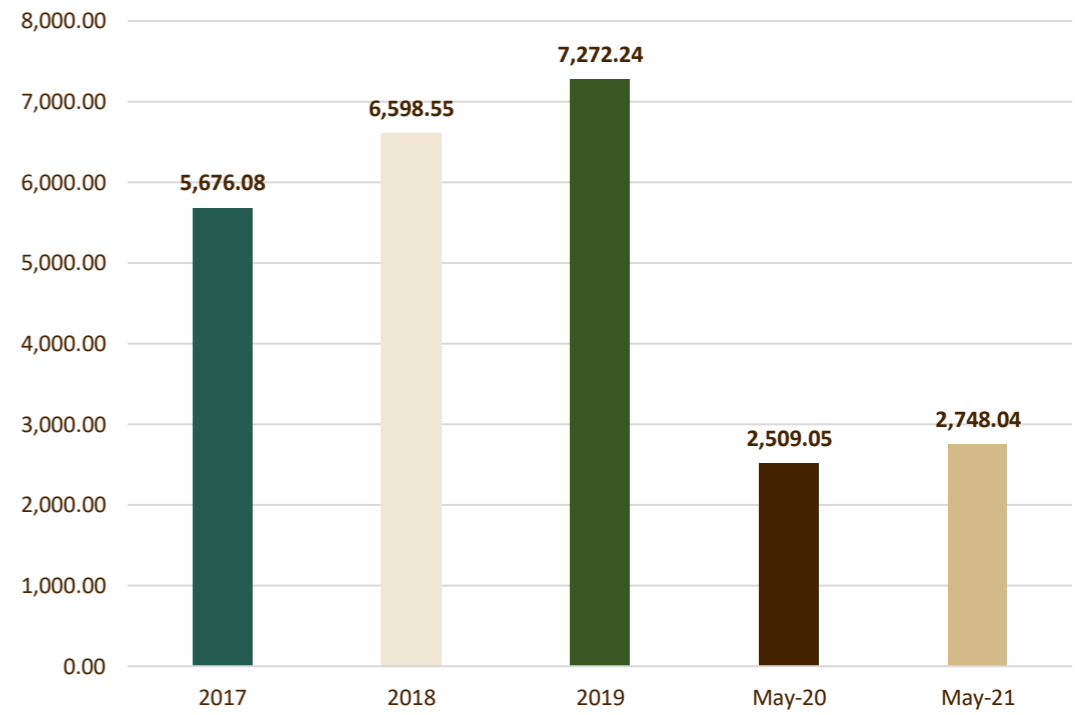
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Comparativo de Movimiento de Carga en toneladas

MOVIMIENTO HISTÓRICO DE CARGA (Miles de toneladas)



ACUMULADO



MAYO 2021
MILES DE TONELADAS



GOBIERNO DE MÉXICO

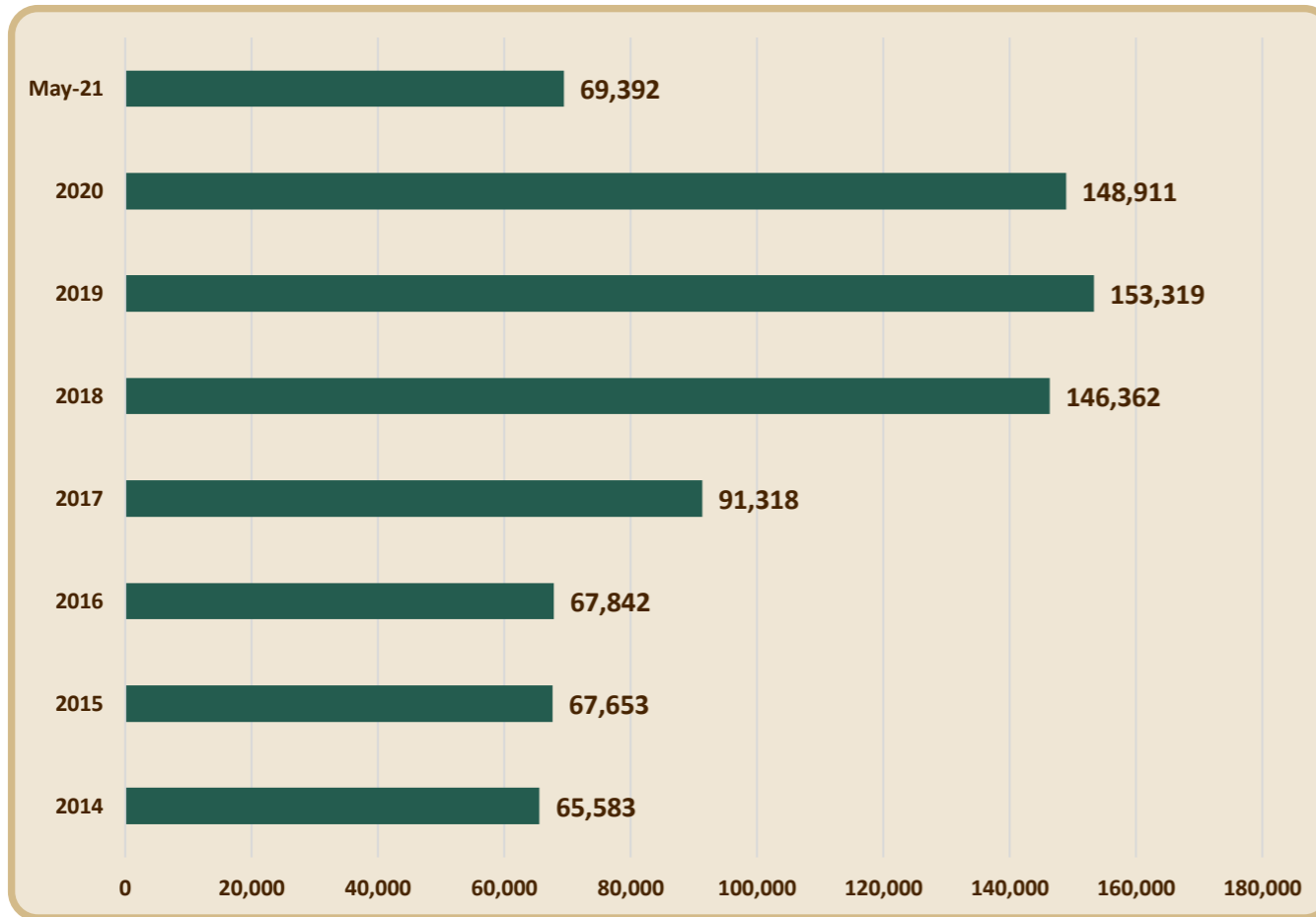
MARINA SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS Y MARINA MERCANTE COORDINACIÓN GENERAL

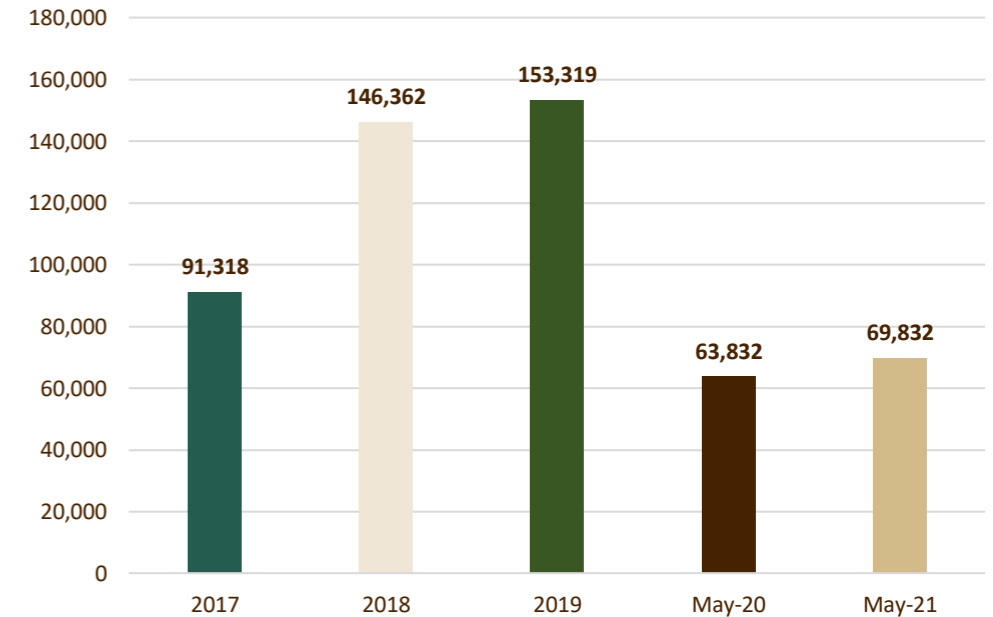
PROGRESO COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Comparativo Movimiento de Contenedores TEU'S

MOVIMIENTO HISTÓRICO DE CONTENEDORES



ACUMULADO



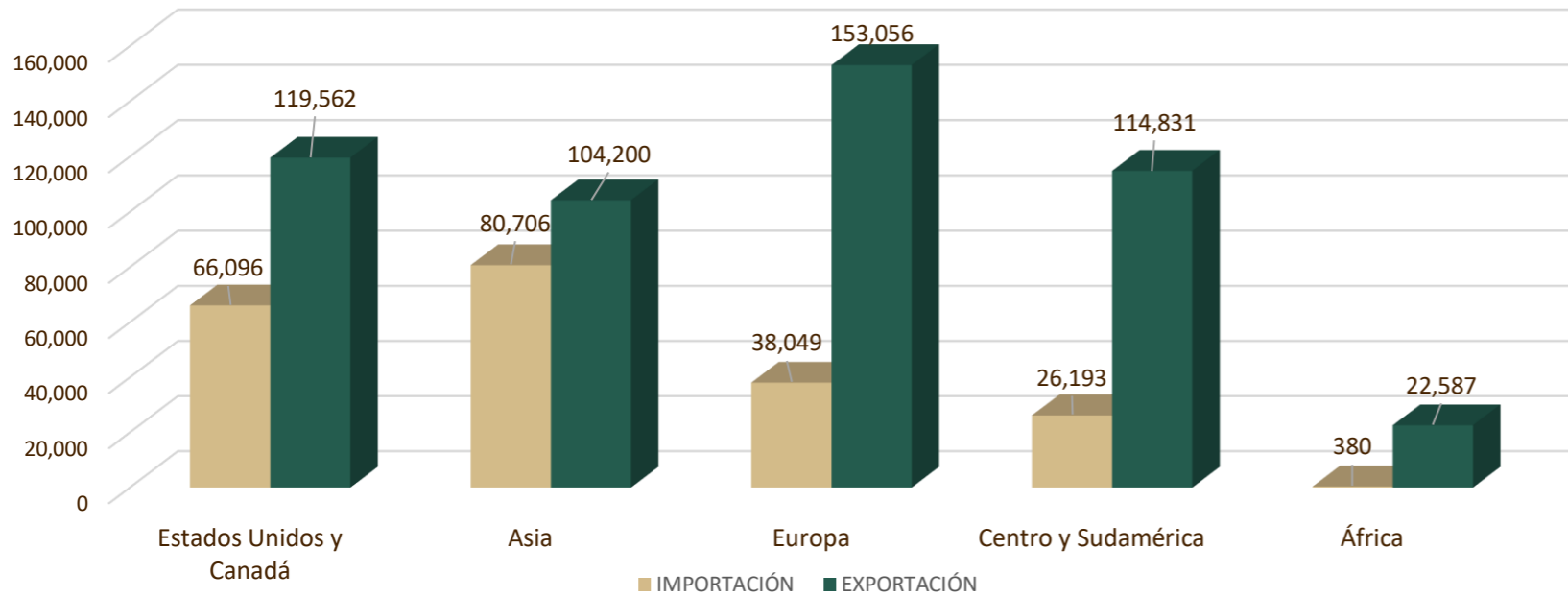
MAYO 2021 TEU'S

Administración Portuaria Integral de Progreso





Orígenes y Destinos Carga Contenerizada 2020



IMPORTACIÓN	
ORIGEN	TONELADAS
Asia	80,706
Estados Unidos y Canadá	66,096
Europa	38,049
Centro y Sudamérica	26,193
África	380
Total	211,424

EXPORTACIÓN	
DESTINO	TONELADAS
Europa	153,056
Estados Unidos y Canadá	119,562
Centro y Sudamérica	114,831
Asia	104,200
África	22,587
Total	514,236





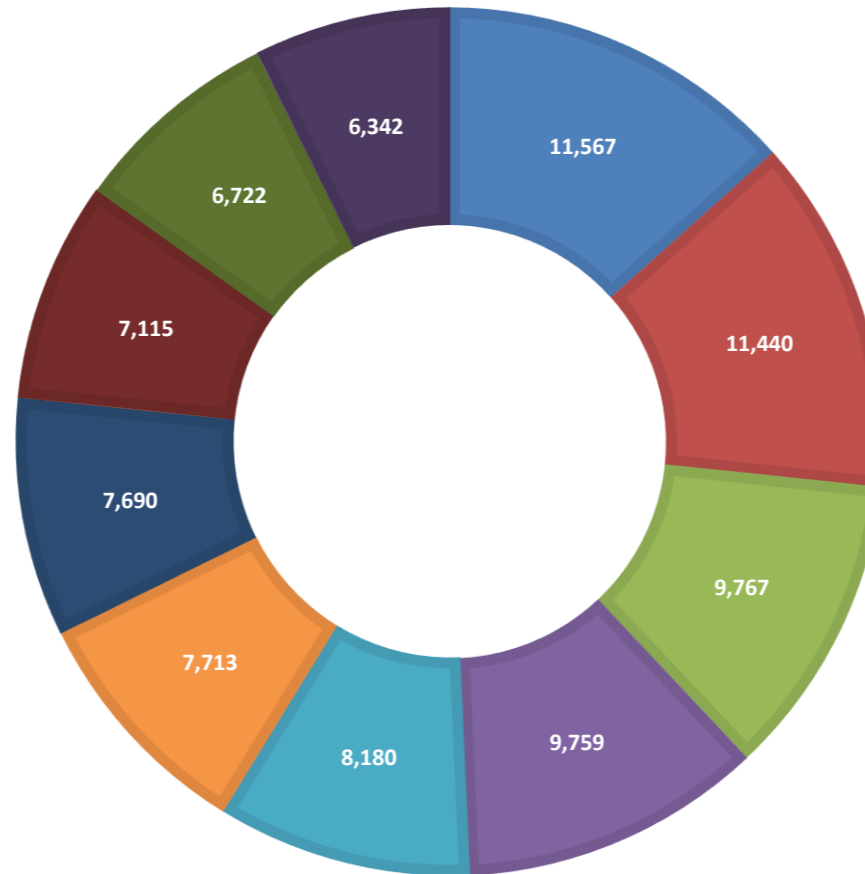
GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Top 10 Productos de Importación 2020



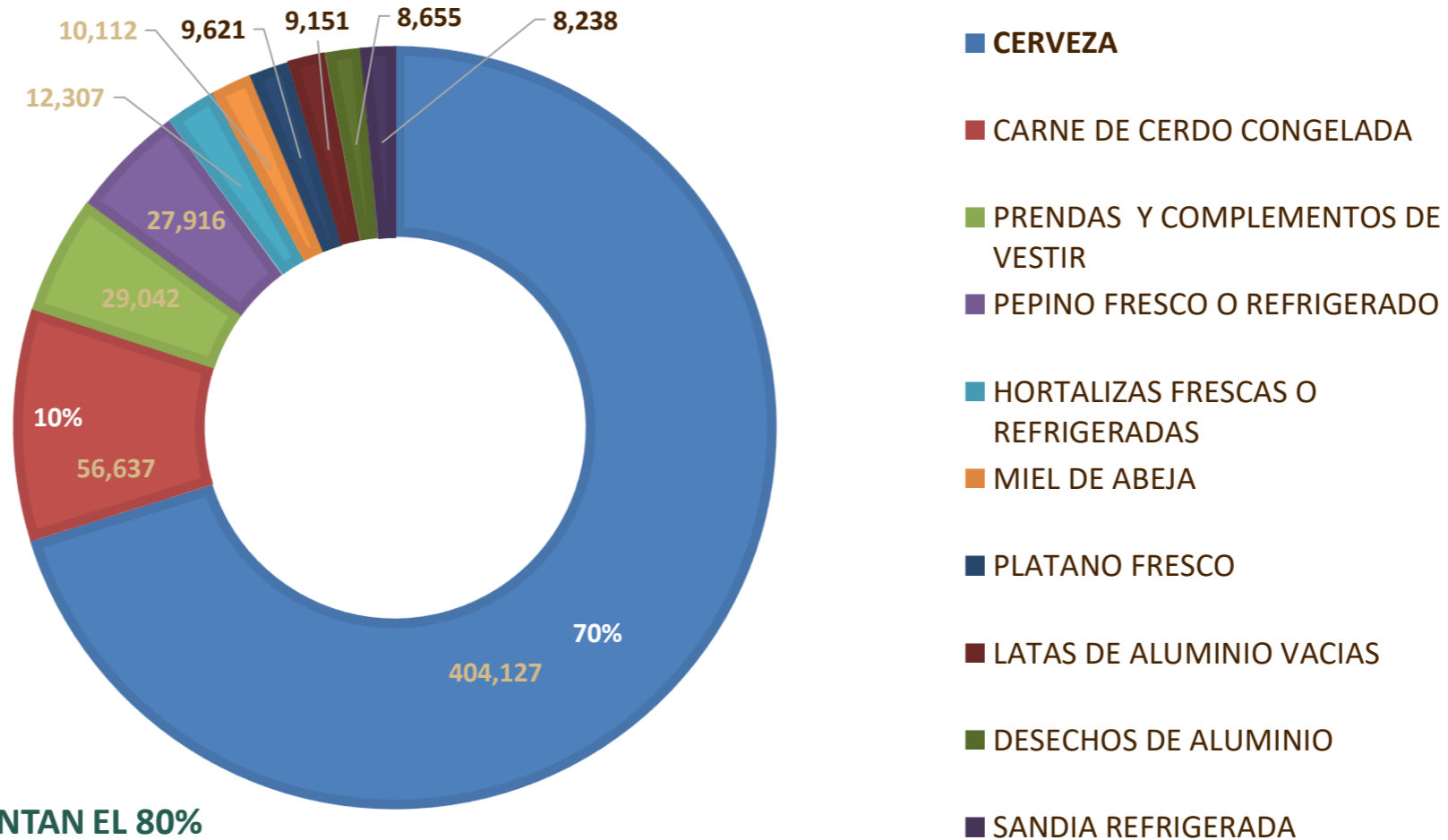
- VINO
- JARABE DE MAÍZ ALTO EN FRUCTOSA
- MADERA
- AZULEJOS DE CERAMICA
- MANUFACTURAS ALUMINIO
- RESINA DE CLORURO DE POLIVINILO
- AZULEJOS DE PORCELANA
- PAPEL PRENSA
- MADERA CONTRACHAPADA

Administración Portuaria Integral de Progreso





Top 10 Productos de Exportación 2020



- 196 PRODUCTOS
- LOS 6 PRIMEROS PRODUCTOS REPRESENTAN EL 80% DE LA EXPORTACIÓN TOTAL





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Proyectos

Ampliación y Modernización del Puerto de
Progreso

Administración Portuaria Integral de Progreso





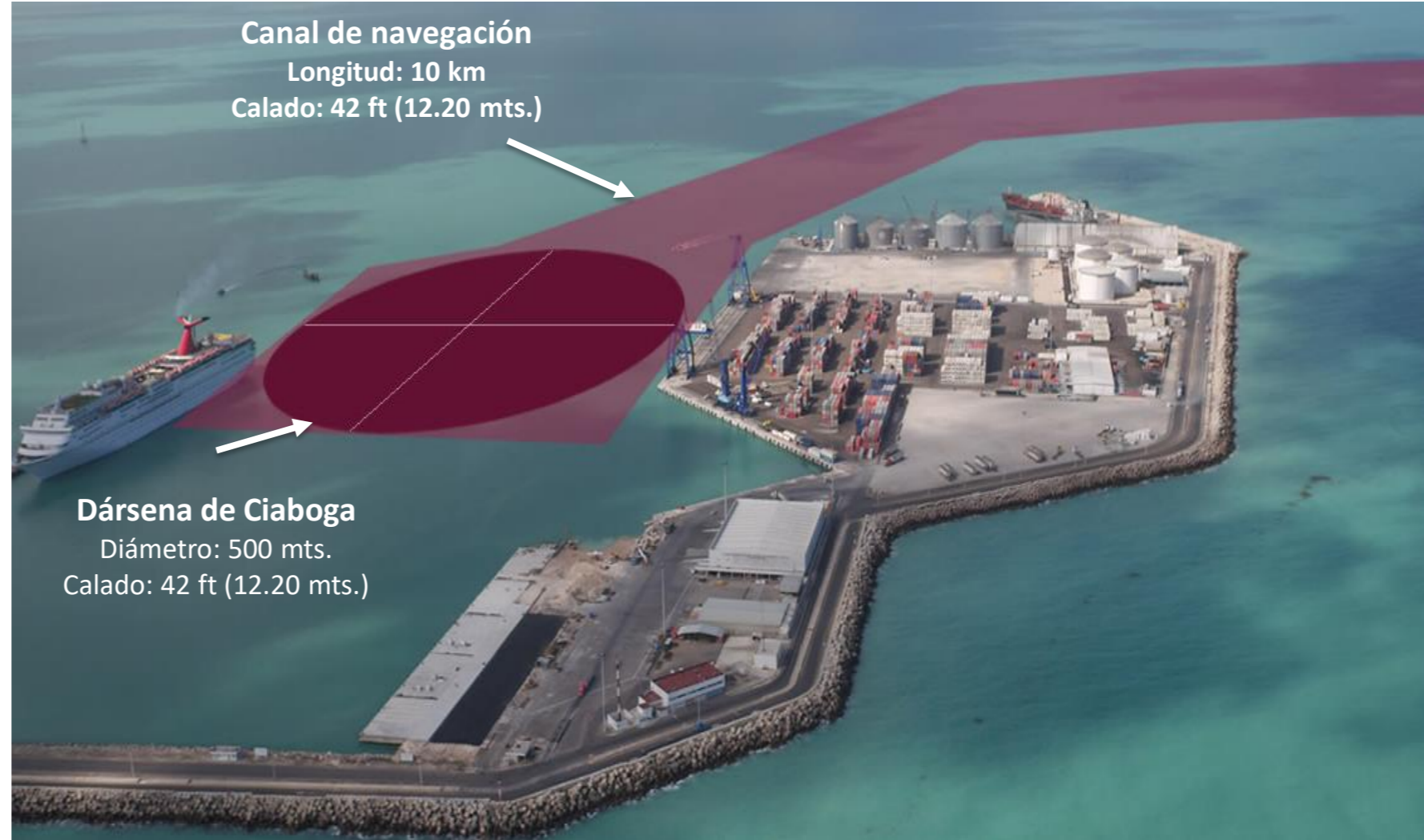
GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Proyecto dragado de construcción para ampliar el calado oficial del Puerto



Canal de navegación
Longitud: 10 km
Calado: 42 ft (12.20 mts.)

Dársena de Ciaboga
Diámetro: 500 mts.
Calado: 42 ft (12.20 mts.)

Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

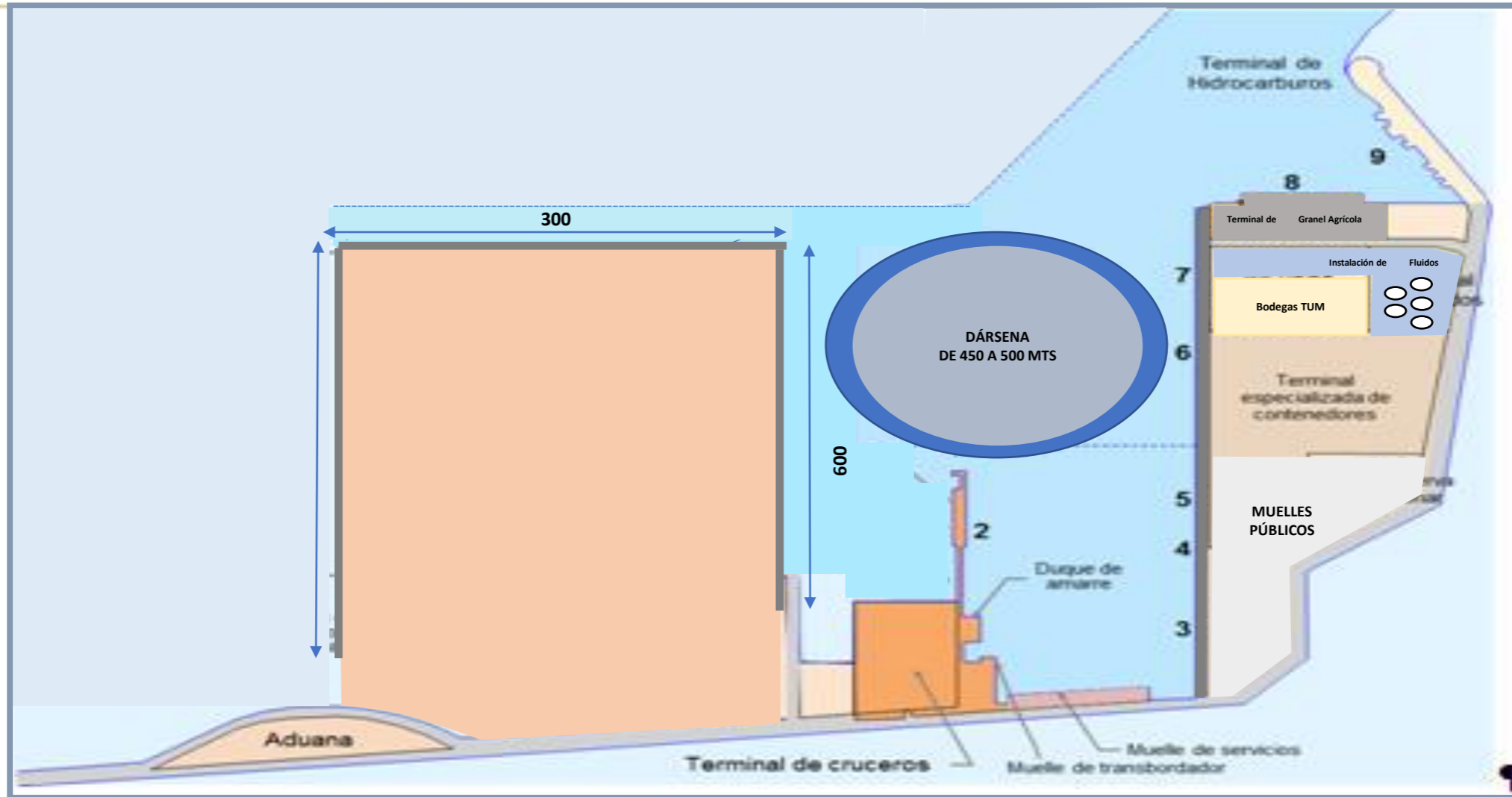
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Dragado y Ampliación del Puerto de Altura 2019-2024



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



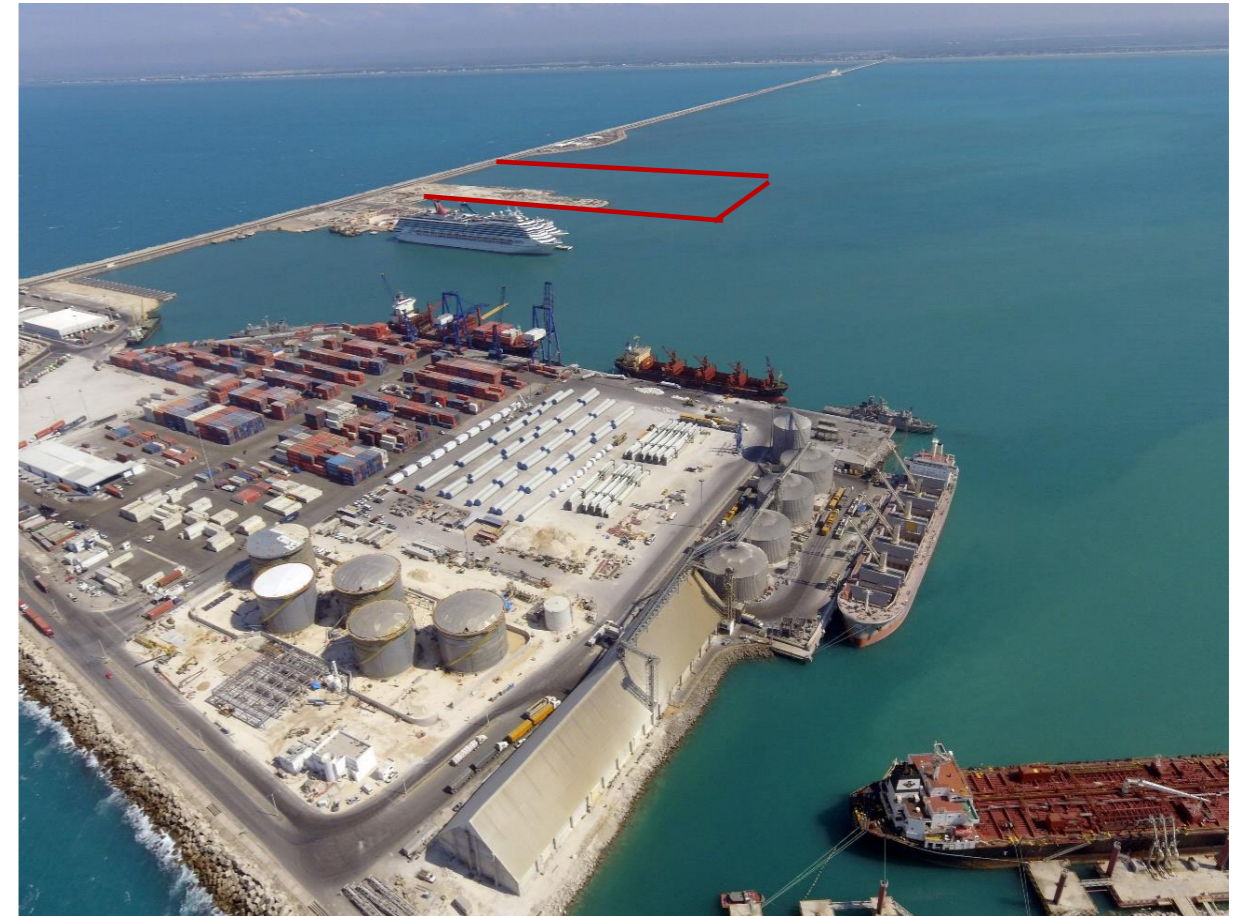
PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Proyecto de Ampliación del Puerto de Altura

INVERSIÓN EN MODALIDAD APP Asociación Público Privada

- ❑ Dragar de 39 ft (11 m) a 46 ft (14.40 m) (profundidad)
- ❑ Calado de 32 ft (9.75m) a 42 ft (12.20m).
- ❑ Expansión de 20 ha hectáreas adicionales, dependiendo del material de dragado.
- ❑ Capacidad para recibir embarcaciones de mayor porte y calado.
- ❑ Capacidad de recibir embarcaciones actuales al 100% de su capacidad. (Granel agrícola e hidrocarburos. 70% actual)



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE MÉXICO

MARINA SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS Y MARINA MERCANTE COORDINACIÓN GENERAL



Desarrollo Comercial Turístico



Administración Portuaria Integral de Progreso





GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

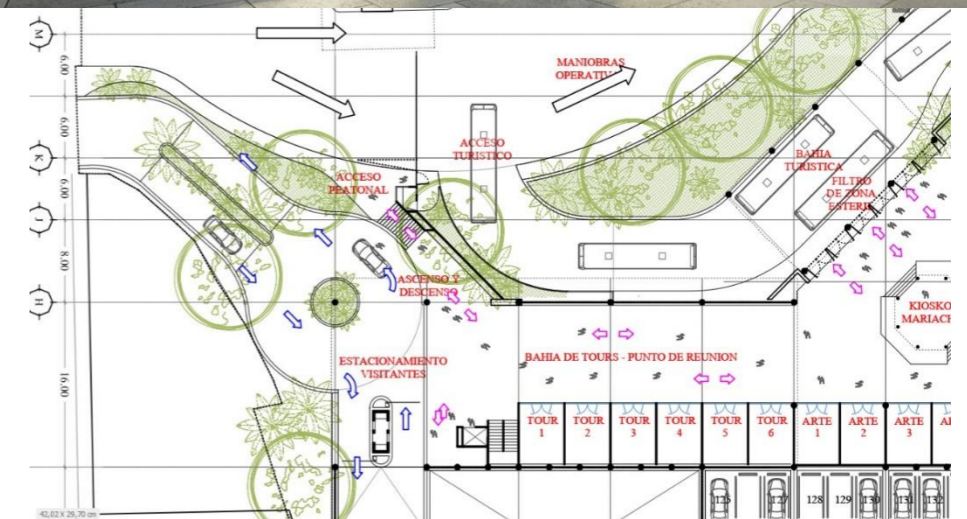
PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Desarrollo Comercial Turístico

El proyecto consiste en la construcción de una Terminal Turística, en el acceso del recinto portuario de Progreso, la cual podrá dar servicio a hasta 3,000 personas al día, tanto a pasajeros como tripulantes de Cruceros.

El proyecto se desarrollará una superficie de aproximadamente 5,500 m² y se pretende desarrollar los siguientes componentes:

- ❑ **ESTACIONAMIENTO** (Público y privado)
- ❑ **ZONA COMERCIAL** (Terminal de recepción turística de cruceros, bahía para descarga de pasajeros, Andador peatonal de conexión de áreas oriente-poniente, centro comercial fuera de horario de cruceros)
- ❑ **ZONA OPERATIVA** (Área de maniobras para camiones doble remolque y sobredimensionados, control de acceso peatonal y vehicular)



Administración Portuaria Integral de Progreso





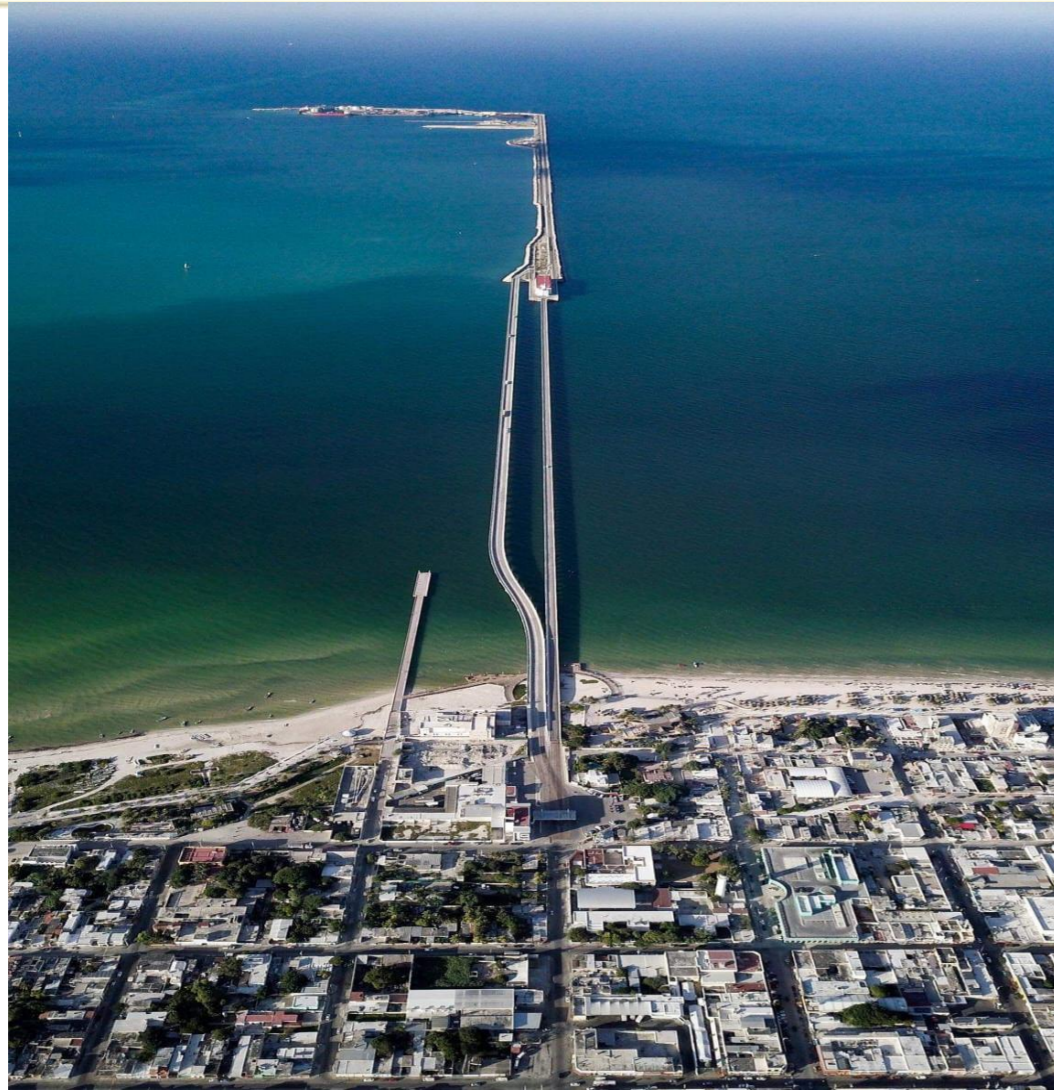
GOBIERNO DE
MÉXICO

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE
COORDINACIÓN GENERAL

PROGRESO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



¡GRACIAS!

www.puertosyucatan.com

Administración Portuaria Integral de Progreso

